

## BILAN MENSUEL DE LA SECURITE ROUTIERE

### DEPARTEMENT DE L'AUBE

JUIN 2015

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

#### 1. données brutes (non consolidées)

Accidents	Tués	Blessés
21	1	28

Ce mois de juin marque une amélioration quant au nombre de tués en comparaison avec les mois de juin 2014 et 2013.

D'une façon générale le nombre d'accidents et de blessés du mois de juin stagne par rapport au même mois de 2014. Néanmoins, on constate sur une année glissante une nette hausse des accidents corporels et des blessés.

42,86 % des accidents de ce mois concernent les motocyclistes (6) et cyclomotoristes (3). Ci-dessous vous trouverez quelques recommandations relatives à la circulation en deux roues motorisées.

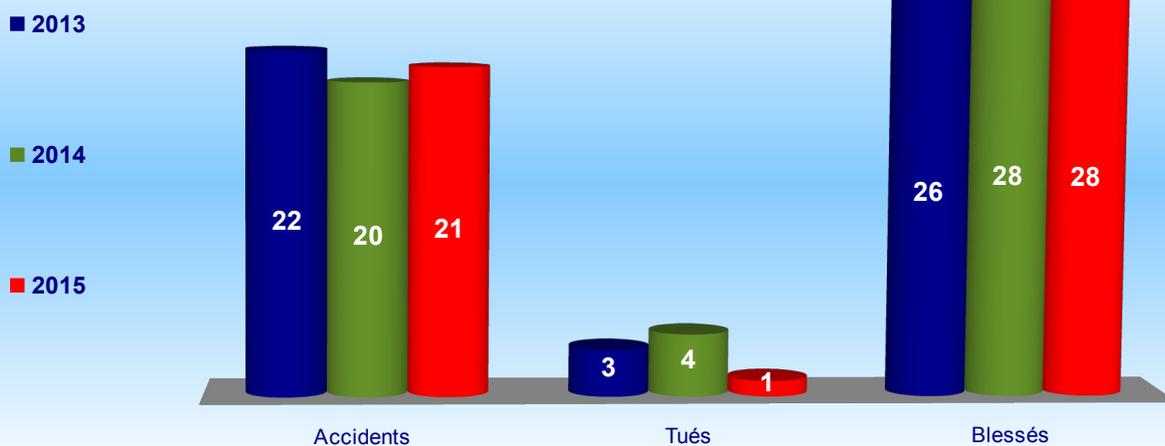
#### [Informations à destination des deux roues motorisées](#)

La consommation d'alcool et/ou de produits stupéfiants, la vitesse inadaptée, les refus de priorité, les pertes de contrôle, et les défauts de maîtrise restent toujours les causes principales des accidents constatés en juin 2015.

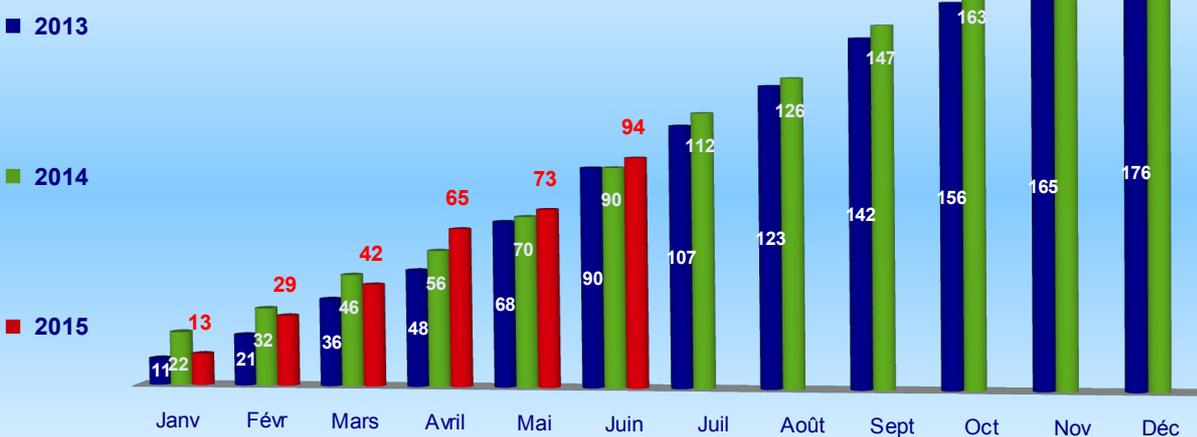
Notons également, une augmentation des infractions liées à la vitesse par rapport au mois dernier.

En conclusion, le bilan du mois de juin met en exergue une baisse de vigilance et des défauts de comportements qui ne permettent pas d'inverser durablement les chiffres de l'accidentologie de notre département.

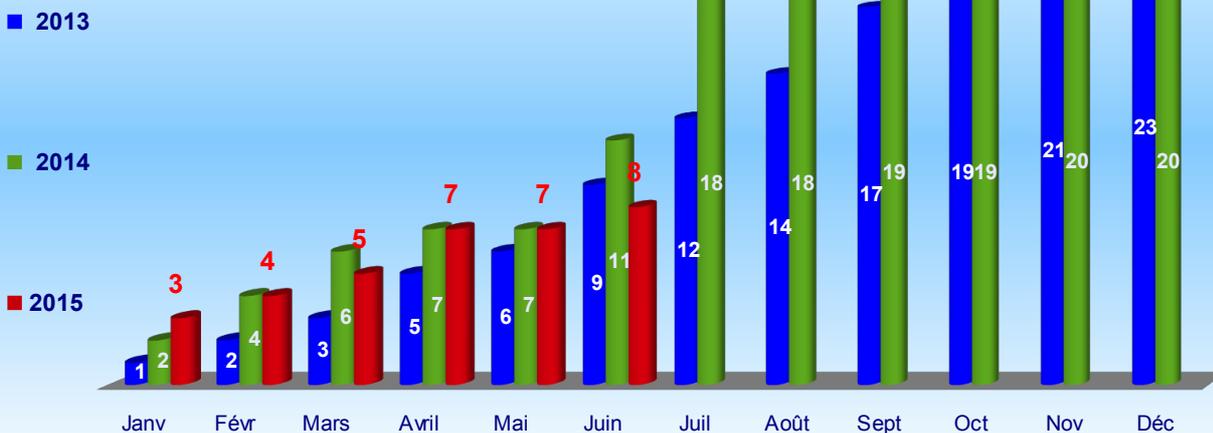
2. comparaison du même mois avec les années 2013, 2014



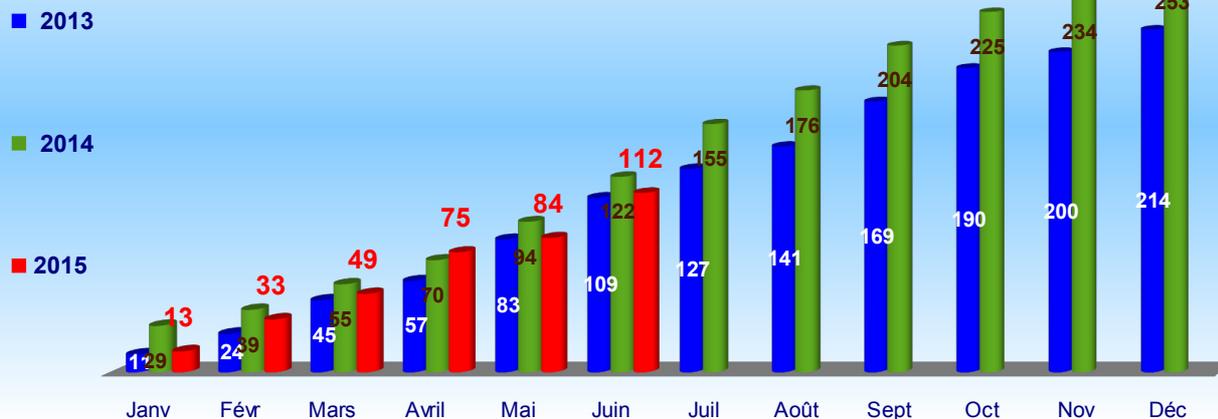
3. nombre des accidents cumulés



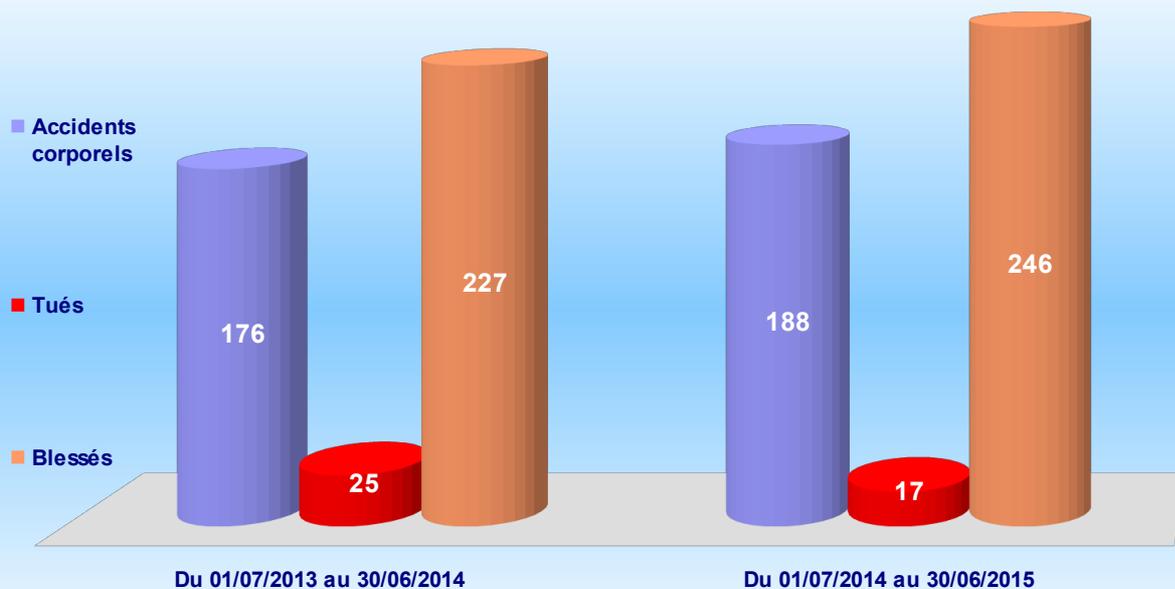
4. nombre de tués cumulés



### 5. nombre de blessés cumulés



### 6. accidents et victimes en année glissante



### 7. Contrôle Sanction Automatisé

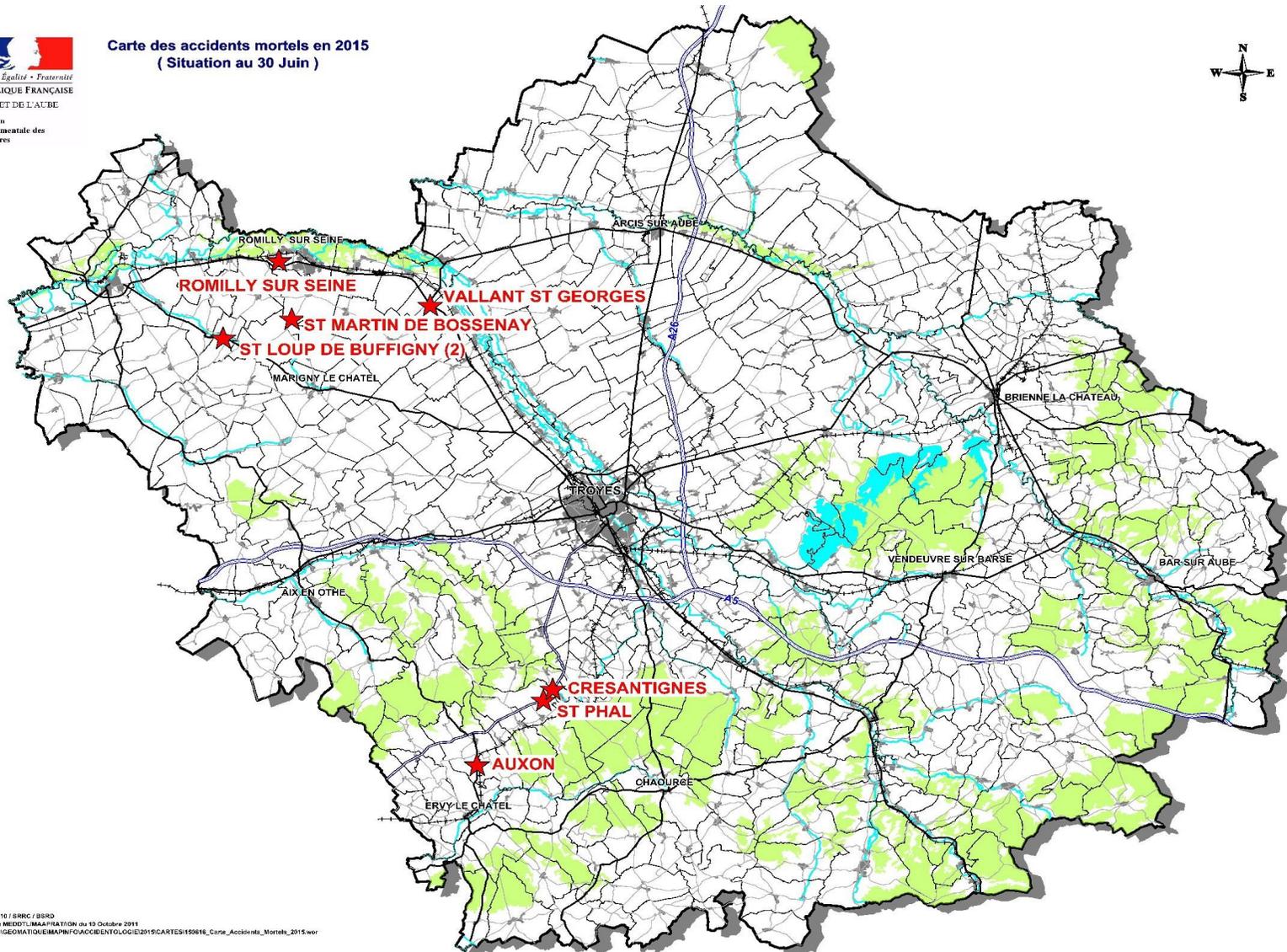
9382 infractions pour excès de vitesse ont été relevées par les équipements de terrain fixes et mobiles ce mois-ci contre 8209 le mois précédent. Ces infractions se répartissent comme suit :

Excès de moins de 20 km/h	<b>92,78%</b>
Entre 20 et 40 km/h	<b>5,88%</b>
> 40 km/h	<b>1,33%</b>

## 8. Carte des accidents mortels.



Carte des accidents mortels en 2015  
( Situation au 30 Juin )



Conception : DDT 10 / SRRC / BSRD  
Source : Protocole MEDOT/MAAFRAT/IGN du 10 Octobre 2011  
Ps: XISRR0/BSRD/GEOMATIQUE/MAPINFO/ACCIDENTOLOGIE/2015/CARTES/150616\_Carte\_Accidents\_Mortels\_2015.wor